

campus

Stefan Zeilinger

Wettfahrt auf der Schiene

Die Entwicklung von Hochgeschwindigkeitszügen im europäischen Vergleich

2003 · 234 Seiten · Band 5

D 32,90 € · A 33,90 € · CH 47,90 Fr.*

ISBN 978-3-593-37257-0

Barbara Schmucki

Der Traum vom Verkehrsfluss

Städtische Verkehrsplanung seit 1945 im deutsch-deutschen Vergleich

2001 · 481 Seiten · 42 Abb. · Band 4

D 45,- € · A 46,30 € · CH 63,90 Fr.*

ISBN 978-3-593-36729-3

Thomas Zeller

Straße, Bahn, Panorama

Verkehrswege und Landschaftsveränderung in Deutschland von 1930 bis 1990

2002 · 451 Seiten · Band 3

D 45,- € · A 46,30 € · CH 63,90 Fr.*

ISBN 978-3-593-36609-8

Wolfgang König

Bahnen und Berge

Verkehrstechnik, Tourismus und Naturschutz in den Schweizer Alpen 1870 – 1939

2000 · 242 Seiten · 2 Abb. · Band 2

D 29,90 € · A 30,80 € · CH 43,90 Fr.*

ISBN 978-3-593-36500-8

Hans-Liudger Dienel,
Helmuth Trischler (Hg.)

Geschichte der Zukunft des Verkehrs

Verkehrskonzepte von der Frühen Neuzeit bis zum 21. Jahrhundert

1997 · 351 Seiten · 42 Abb. · Band 1

D 24,90 € · A 25,60 € · CH 37,90 Fr.*

ISBN 978-3-593-35766-9

Nicht mehr lieferbar

Bettina Gundler, Michael
Hascher, Helmuth Trischler (Hg.)

Unterwegs und mobil

Verkehrswelten im Museum

Unter Mitarbeit von Lutz Engelskirchen

und Dorothee Messerschmid

2006 · 240 Seiten · 40 Abb.

D 34,90 € · A 35,90 € · CH 49,90 Fr.*

ISBN 978-3-593-37251-8

Beiträge zur Historischen Verkehrsforschung des Deutschen Museums

Herausgegeben von Hans-Liudger Dienel,
Christopher Kopper und Helmut Trischler

Erhältlich in jeder Buchhandlung · Preisänderung und Irrtum vorbehalten

*unverbindliche Preisempfehlung · Stand: August 2010

Campus Verlag · Kurfürstenstr. 49 · 60486 Frankfurt · Tel. 069 976516-0 · Fax - 77

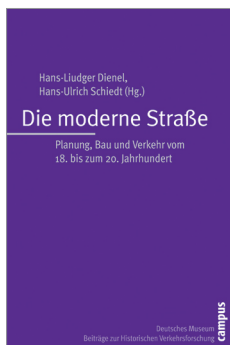
Besuchen Sie uns im Internet auf www.campus.de

campus

Frankfurt · New York

Historische Verkehrsforschung



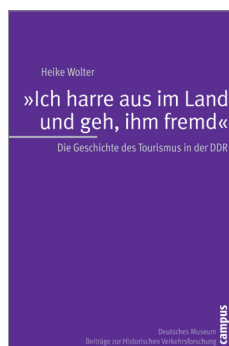


Hans-Liudger Dienel,
Hans-Ulrich Schiedt (Hg.)
Die moderne Straße
Planung, Bau und Verkehr vom
18. bis zum 20. Jahrhundert

2010 · 386 Seiten · Div. Abb. · Band 11
D 39,90 € · A 41,10 € · CH 56,90 Fr.*
ISBN 978-3-593-39157-1

Die Straße ist zentral für die Entwicklung des modernen Verkehrswesens. Die Beiträge schildern unter anderem die Erschließung des Raums durch den Straßenbau in Konkurrenz zur und in Kooperation mit der Eisenbahn, die neuen Möglichkeiten des Reisens, Finanzierungsmodelle wie die Maut sowie das Wachstum und die Arbeitsweise der Straßenbau- und Logistikunternehmen.

Mit Beiträgen von Paul Erker, Hans-Liudger Dienel, Alexander Gall, Michael Hascher, Markus Hesse, Bernd Kreuzer, Nicole K. Longen, Jan Ludwig, Uwe Müller, Gijs Mom, Jan Oliva, Reiner Ruppmann, Hans-Ulrich Schiedt, Benjamin Steininger, Richard Vahrenkamp, Michael Wagner und Thomas Zeller



Heike Wolter
»Ich harre aus im Land und geh, ihm fremd«
Die Geschichte des
Tourismus in der DDR

2009 · 547 Seiten · Div. Abb. · Band 10
D 45,- € · A 46,30 € · CH 63,90 Fr.*
ISBN 978-3-593-39055-0

Der Tourismus war für die DDR von enormer symbolischer Bedeutung. Die staatlich unterstützte »Erholung« diente der Systemstabilisierung, die Beschränkung der Reisefreiheit zeitigte systemgefährdende Wirkungen. Heike Wolter stellt politische und rechtliche Grundlagen, Reiseziele und -veranstalter, Verkehrsmittel und nicht zuletzt die persönlichen Erfahrungen reisender DDR-Bürger dar. Sie bietet damit zahlreiche neue Einblicke in System und Alltag der DDR vor allem der 1970er und 1980er Jahre.

»Reich an Informationen über den Tourismus in der DDR« **H-Soz-u-Kult**

Christopher Kopper
Die Bahn im Wirtschaftswunder
Deutsche Bundesbahn und Verkehrspolitik in der Nachkriegsgesellschaft

2007 · 466 Seiten · Band 9
D 49,90 € · A 51,30 € · CH 69,90 Fr.*
ISBN 978-3-593-38328-6

Die Deutsche Bundesbahn war ein zentraler verkehrspolitischer und wirtschaftlicher Faktor in der Bundesrepublik. Sie hatte jedoch auch einen sozialen Auftrag zu erfüllen: Sie sollte Mobilität für alle gewährleisten und eine »soziale« Personalpolitik umsetzen. Christopher Kopper schildert die Geschichte der Bundesbahn seit 1945 als Teil der deutschen Sozial- und Wirtschaftsgeschichte. Deutlich wird dabei, dass viele spätere Probleme der Bahn auch auf die politischen Auflagen der 1950er bis 1970er Jahre zurückzuführen sind.

Michael Hascher
Politikberatung durch Experten
Das Beispiel der deutschen Verkehrspolitik im 19. und 20. Jahrhundert

2006 · 362 Seiten · Band 8
D 39,90 € · A 41,10 € · CH 56,90 Fr.*
ISBN 978-3-593-37921-0

Wenn heute in Deutschland wichtige verkehrspolitische Entscheidungen fallen, sind im Vorfeld immer auch Wissenschaftler beteiligt. Die Strukturen dieser Politikberatung sind Ergebnis eines historischen Prozesses. Diesen untersucht Michael Hascher von den Anfängen im 19. Jahrhundert bis 1972, als unter Verkehrsminister Leber die wichtigsten Strukturen ihre heutige Form fanden.

Alexander Gall
»Gute Straßen bis ins kleinste Dorf!«
Verkehrspolitik in Bayern zwischen Wiederaufbau und Ölkrise

2005 · 328 Seiten · Band 7
D 34,90 € · A 35,90 € · CH 49,90 Fr.*
ISBN 978-3-593-37861-9

Als in den 1950er Jahren in Deutschland die Massenmotorisierung einsetzte, folgte die Verkehrspolitik zunächst keiner übergreifenden Planung. Bund, Länder und Gemeinden kämpften um die Priorität für die von ihnen betreuten Straßen. Diese Konflikte und die daraus resultierende Politik und Praxis analysiert Alexander Gall am Beispiel des ländlichen Bayerns.

Hans-Liudger Dienel (Hg.)
Unconnected Transport Networks
European Intermodal Traffic Junctions, 1800 – 2000

In englischer Sprache
2004 · 216 Seiten · Band 6
D 32,90 € · A 33,90 € · CH 47,90 Fr.*
ISBN 978-3-593-37661-5

Warum erhielten die meisten Flughäfen bis in die späten 1970er Jahre keine Schienenanbindung? Warum haben die allermeisten Bahnhöfe bis heute in der Regel keine angemessenen Parkhäuser? In diesem Band versuchen Verkehrshistoriker und Verkehrsplaner aus verschiedenen europäischen Ländern zu klären, welche Positionen, Koalitionen und Kräfte in den vergangenen 200 Jahren gegen den intermodalen Ausbau von Verkehrsknotenpunkten standen, der heute als zentraler Erfolgsfaktor für Verkehrsknotenpunkte gilt.